

PROYECTO DE COMUNICACIÓN
LA HONORABLE CÁMARA DE SENADORES DE
LA PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

Vería con agrado que el Poder Ejecutivo Provincial, a través de la Dirección Provincial de Vialidad, contemple la puesta en valor el tramo comprendido entre el camino denominado ``A la Escuela Nº 17`` y la localidad de Isleta – Denominado Camino ``Calzada Las Chilcas`` - correspondiente a la Red Secundaria de caminos provinciales, a través de la ejecución de diversas tareas para la reconstrucción de la mencionada Calzada como así también el mejorado integral del camino.

El mencionado tramo conecta el Departamento Victoria (chilcas Norte) con el Departamento Diamante (Isleta), constituyéndose como un tramo troncal para el sector agro ganadero de los Departamentos Victoria y Diamante.

VICTOR H. SANZBERRO
SENADOR PROVINCIAL

FUNDAMENTOS

El tramo comprendido entre el camino denominado ``A la Escuela Nº 17`` y la localidad de Isleta – Denominado Camino ``Calzada Las Chilcas`` - correspondiente a la Red Secundaria de caminos provinciales, traza de 2,8 km es uno de los caminos más importantes para el sector agro ganadero del departamento Victoria y Diamante debido a que conecta estos dos Departamentos, facilitando la salida de la producción hacia localidades cercanas tales como Isletas, Costa Grande, Ramírez, Chilcas, Aranguren, entre otras.

Este camino constituido de suelo natural, el cual cuenta con un ancho promedio de 6.8 metros, a lo largo de sus 2,8 km cuenta con una infraestructura vial compuesta de alcantarillado transversales (Tubería de Hº Aº), alcantarillas tipo cajón y una calzada sumergible; lo que permiten recolectar y encausar el agua evitando cortes en la traza.

Estas obras, debido a determinadas situaciones vinculadas al paso del tiempo y la falta de mantenimiento adecuada, se encuentra en situación crítica por lo que no cumplen con su función haciendo que el camino se encuentre totalmente cortado y representando un gran riesgo para los usuarios del mismo.

Si bien la reparación y/o reconstrucción de los alcantarillados transversales de Hormigón Armado son obras de menor magnitud, el punto más crítico que se puede observar es la denominada ``Calzada Las Chilca``, el cual se emplaza sobre el Arroyo Doll (Limite Departamental Victoria - Diamante), la cual se encuentra totalmente colapsada provocando el corte total de la traza.

Material fotográfico con georreferencias



www.senadoer.gob.ar

Casa de Gobierno.
Gregorio Fernández de la Puente
y Santa Fe; Paraná, Entre Ríos.



Por las razones antes mencionadas y en pos de asegurar la transpirabilidad en el camino denominado ``Calzada Las Chilcas`` es que instó a que mis pares puedan acompañarme en este pedido de reparación y mantenimiento preventivo, haciendo así más fácil y seguro el día a día de pobladores y productores de la zona. -

VICTOR H. SANZBERRO
SENADOR PROVINCIAL

www.senadoer.gob.ar

Casa de Gobierno.
Gregorio Fernández de la Puente
y Santa Fe; Paraná, Entre Ríos.