

## PROYECTO DE COMUNICACIÓN

### FUNDAMENTOS:

El presente Proyecto de Comunicación tiene por objeto solicitar a las máximas autoridades provinciales las gestiones pertinentes ante el Gobierno Nacional para evitar decisiones de reestructuraciones que impliquen despidos y perjuicios en el ámbito de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV).

La preocupación nos fue transmitida por los propios trabajadores del Distrito 17 Entre Ríos de la DNV y también se hizo pública por medio de los representantes gremiales de tales trabajadores (Sindicato del Personal de Vialidad Nacional -SPVN Entre Ríos - que forma parte FEPEVINA-).

Por un lado hay que mencionar que desde el gobierno del presidente Milei se informó a los gremios viales sobre un inminente decreto que reestructuraría DNV, incluyendo el achicamiento de entre el 20 y el 30% del personal.

Notamos que esto puede llegar a tener un efecto directo sobre el nivel de seguridad vial de los usuarios de las rutas nacionales, por lo que es un tema que no deben pasar por alto todas las autoridades con responsabilidades de gobierno.

La red vial nacional completa es nuestro territorio provincial es de unos 2 mil kilómetros de extensión, incluye las rutas 12, 14, 18, 127, 130, 131, 135, 136, 174 y A015, por lo que consideramos que las mismas necesitan ser atendidas en pos de la seguridad vial de todos, siendo imprescindible el personal para poder cumplir con los trabajos de estudio, construcción, conservación, mejoramiento y modificaciones del sistema troncal de caminos nacionales y de sus obras complementarias.

Como legisladores provinciales nos preocupa porque en Entre Ríos hay unas 160 personas brindando distintos servicios, entre ellas obreros, maquinistas, técnicos y profesionales.

Nadie puede discutir que la falta de mantenimiento y ejecución de obras públicas pone en riesgo la seguridad de millones de argentinos que transitan por rutas en condiciones cada vez más deterioradas. Por lo que consideramos preocupante una reestructuración que implique el resentimiento de la operatividad de este organismo y de los servicios que brinda.

Las consecuencias de los siniestros viales son muchas y variadas, pero sin dudas que la pérdida de vidas humanas es el aspecto más dramático de esta problemática.

Tristemente vemos las estadísticas de personas fallecidas a causa de siniestros viales en nuestro país (4.403 en 2023 según datos Agencia Nacional de Seguridad Vial, de las cuales 139 víctimas fatales fueron en Entre Ríos), por lo que resulta clave buscar mecanismos para reducir este daño y garantizar una movilidad segura.

Para esto, hay que tener bien en claro las distintas causas de estos siniestros para buscar las posibles soluciones con vistas a mejorar la seguridad vial. Y una de las causas es el estado de las rutas, con sus demarcaciones y señalética.

Por eso es fundamental tener un ente vial fortalecido, presupuestaria y orgánicamente, para fomentar el desarrollo y la conectividad del país. Creemos que una reestructuración que implique desguace y los despidos en la DNV significaría aumentar el riesgo en las rutas y la seguridad vial, por lo que resulta imprescindible la interiorización e involucramiento de las autoridades provinciales.

Por lo expuesto, solicitamos el acompañamiento del presente proyecto.

## **EL HONORABLE SENADO DE LA PROVINCIA DE ENTRE RÍOS:**

Vería con agrado que el Poder Ejecutivo Provincial lleve a cabo gestiones pertinentes ante las autoridades del Gobierno Nacional para evitar decisiones de reestructuraciones que impliquen despidos y perjuicios en el ámbito de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV).

*Autor: Martín Oliva*

*Coautores: Nancy Miranda, Víctor Sanzberro, Gladis Domínguez, Marcelo Berthet.*

[www.senadoer.gob.ar](http://www.senadoer.gob.ar)

Casa de Gobierno.  
Gregorio Fernández de la Puente  
y Santa Fe; Paraná, Entre Ríos.