

BLOQUE SENADORES "MAS PARA ENTRE RIOS"



FUNDAMENTOS

Entre Ríos es una provincia considerada insular debido a que está rodeada por ríos y arroyos, siendo esta particularidad una de las causas de que la misma haya sido relegada de la conectividad vial tanto con las provincias de Santa Fe como Buenos Aires. Va de suyo recordar sobre este tema la patriada llevada a cabo por los gobernadores Sylvestre Begnis y Uranga con la construcción del Túnel Subfluvial desobedeciendo la decisión del gobierno nacional de no permitir conectar Paraná con Santa Fe.

Lo que los gobernadores hicieron en ese momento, es privilegiar los intereses de las provincias por sobre políticas nacionales erróneas, que claramente no tenían en cuenta los beneficios que una conexión vial entre las dos capitales podía generar.

El antecedente antes citado, es una muestra de que Entre Ríos tiene una historia de lucha en post de la conectividad de la provincia con el resto del país, ya que esto impacta positivamente en distintos sectores como son: el comercio, el turismo, la educación, la salud, entre otros.

La frecuencia aérea que une a Buenos Aires con Paraná, llegó a tener 12 vuelos semanales, en marzo de este año se redujeron a 8 y ahora solo quedan 3. Como se puede observar, a lo que nos están llevando es a la desaparición de la ruta aérea y que Paraná se quede sin vuelos comerciales.

Esta preocupación no es algo reciente, atento a que el 17/4/2024 esta Cámara, sanciono un pedido de informe dirigido al Poder Ejecutivo para que se expida entre otras cosas, sobre las gestiones para la restitución de las frecuencias reducidas. Va de suyo hacer mención, que hasta el momento no hemos recibido respuesta al pedido realizado.


El pasado 21 de mayo, como Bloque recibimos a parte del personal de la empresa Aerolíneas Argentina y representantes de la Central de Trabajadores de la Argentina (CTA) y de la Asociación del Personal Aeronáutico (APA), quienes contaron en primera persona la realidad que están viviendo en sus trabajos y sobre todo la intranquilidad por la continuidad de los mismos.

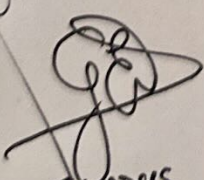
Ahora bien, es necesario hacer un análisis de lo que Entre Ríos pierde quedándose sin una conexión aérea con la capital del país. A efectos de hacer una enumeración ejemplificativa:

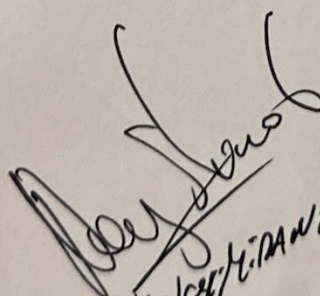
- Se ponen en riesgo la fuente laboral de más de 200 personas que trabajan de forma directa con la actividad del aeropuerto, en las que se encuentran trabajadores de Aerolíneas Argentina, Policía de Seguridad Aeronáutica (PSA); la Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA); Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC); Bomberos; Servicios Médicos; Servicios de Limpieza, locales de expendio de comida y bebidas, entre otros.
- Se dejaría de cumplir un rol social indispensable, que es el traslado de órganos e insumos en un trabajo mancomunado con instituciones como INCUCAI, CUCAIER y CUDAI.
- Sin una frecuencia aérea regular Paraná dejaría de ser considerada como opción para la realización de congresos y convenciones. Es menester destacar que hoy la ciudad capital se encuentra octava en ranking país de ciudades sedes y esto es en parte gracias a la conexión aérea.

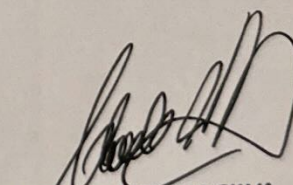
Los entrerrianos sabemos en carne propia lo que se siente perder frecuencias en medios de transporte y muestra de eso, son los numerosos pueblos de nuestra provincia que detuvieron su crecimiento cuando el ferrocarril dejó de funcionar. La situación que está atravesando el sector aeronáutico en Entre Ríos es una remake aggiornada de “*Ramal que para, ramal que cierra*”.

Que, es nuestra voluntad expresar la posición de los abajo firmantes como puntapié para llevar adelante una serie de acciones que respalden la conectividad de la ciudad capital de la provincia y las fuentes de trabajo de los distintos sectores involucrados.


MARTÍN HÉCTOR OLIVA
SENADOR
Departamento Uruguay


GLADYS
DOMINOU


NANCY PIÑERO


CLAUDIA FABIANA SILVA
SENADORA PROVINCIAL
Departamento Paraná
Entre Ríos


JUAN PABLO COSSO
SENADOR
Departamento Villaguay

BLOQUE SENADORES "MAS PARA ENTRE RIOS"

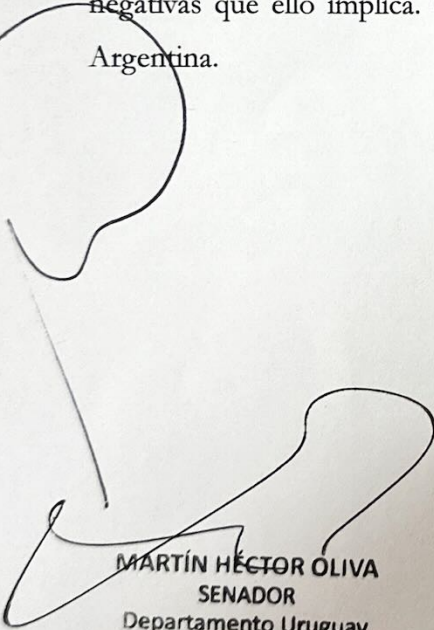
SENADO\ER
"Aqui nadie es mas que nadie"

LA HONORABLE CÁMARA DE SENADORES

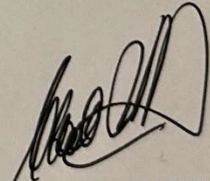
DE LA PROVINCIA DE ENTRE RIOS

COMUNICA:

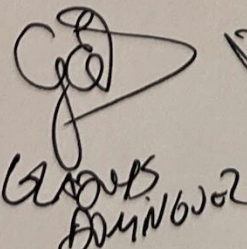
Manifiestar la preocupación por la disminución de las frecuencias aéreas en la ruta comercial que une las ciudades de Paraná y Buenos Aires y las lógicas consecuencias negativas que ello implica. Como así también por la posible privatización de Aerolíneas Argentina.



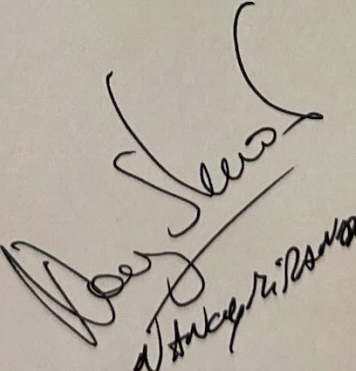
MARTÍN HÉCTOR OLIVA
SENADOR
Departamento Uruguay



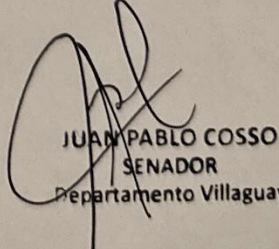
CLAUDIA FABIANA SILVA
SENADORA PROVINCIAL
Departamento Paraná
Entre Ríos



GLADYS
AMADOR



Uruguay



JUAN PABLO COSSO
SENADOR
Departamento Villaguay